

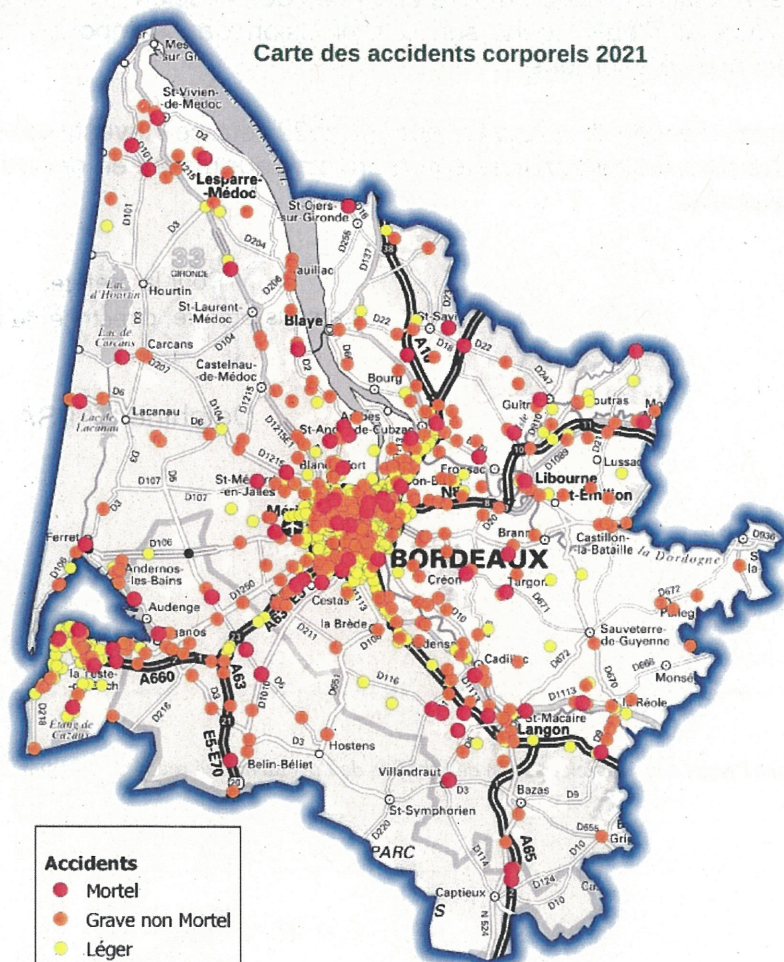


**PRÉFÈTE  
DE LA GIRONDE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

## PLAN DÉPARTEMENTAL D' ACTIONS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE DE LA GIRONDE 2022



## Préambule de la cheffe de projet sécurité routière

La reprise du trafic en 2021 a été tempérée par une période de confinement en avril, de couvre-feux au cours du premier semestre et par le développement du télétravail. Pourtant, **70 accidents mortels ont été comptabilisés en 2021 sur les routes de Gironde qui ont fait 72 décès**. Le nombre d'**accidents corporels\*** constatés par les forces de l'ordre s'élève à **1 395 pour 1 749 personnes blessées**.

Ces indicateurs se rapprochent sensiblement des moyennes annuelles des années précédant la pandémie (1 392 accidents pour 70 accidents mortels en moyenne entre 2015 et 2019).

La **vitesse excessive ou inadaptée**, en cause dans **39 % des accidents mortels**, et **l'alcoolémie**, présente dans **24% des accidents mortels**, demeurent les premières causes des accidents mortels.

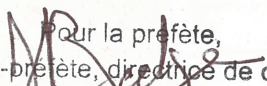
Les jeunes de **18-24 ans** ont été les principales victimes avec **19 tués** contre 11 en moyenne les années précédentes.

De manière inhabituelle, la proportion d'accidents mortels situés en agglomération, c'est-à-dire dans des zones limitées à 50 ou 30 km/h, dépasse ceux localisés hors agglomération (51 % contre 35 %). Le réseau autoroutier comptabilise quant à lui 14 % des tués.

Les forces de l'ordre vont poursuivre leurs contrôles (alcool-stupéfiants-vitesse-téléphone au volant...). Elles seront appuyées par les contrôles radars embarqués dans les véhicules de l'État à conduite externalisée mis en service depuis le mois de novembre 2021.

Face à ces drames humains, la préfecture de la Gironde reste mobilisée pour lutter contre l'insécurité routière. Cet investissement se réalise, d'une part en agissant sur la sensibilisation de tous les usagers de la route afin de permettre une prise de conscience individuelle et collective sur les conduites à risque et d'autre part, sur la répression des comportements inadaptés à un partage de la route sécurisé pour tous.

Le plan départemental d'action de sécurité routière 2022 retrace l'investissement de la préfecture et de ses partenaires dont l'implication reste primordiale pour mettre en œuvre cette politique qui a vocation à sauver des vies.

  
Pour la préfète,  
La sous-préfète, directrice de cabinet,

Delphine Balsa

\* Données provisoires dans l'attente de l'officialisation des chiffres de l'accidentalité routière 2021 par l'Onisr

## I – L'accidentalité 2021 en Gironde

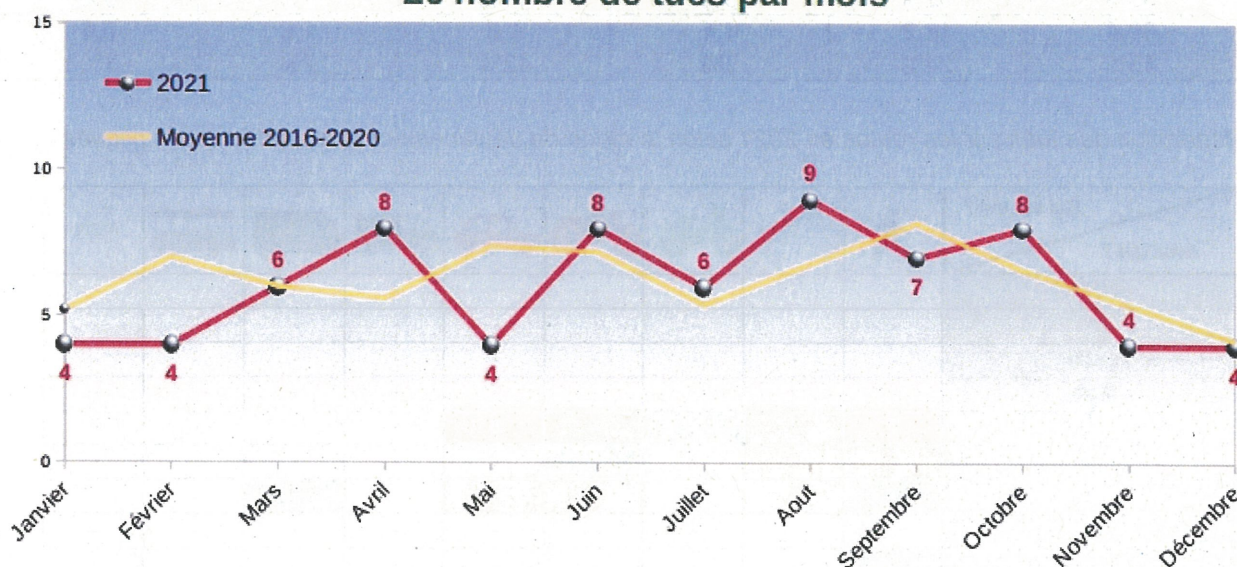
### Les chiffres clefs :

#### → 72 tués sur les routes de Gironde en 2021 dans 70 accidents mortels.

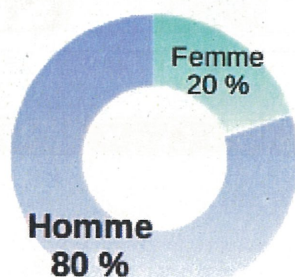
Si cette donnée est en légère baisse par rapport à la moyenne annuelle 2015-2019\*, il faut relativiser en raison des restrictions de circulation mises en place en début d'année.

\* L'année 2020 reste une année d'exception avec une accidentalité moindre que les années précédentes en raison de la forte diminution de trafic due aux périodes de confinement.

### Le nombre de tués par mois




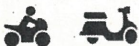



Répartition des tués selon le sexe :










#### → Forte mortalité des usagers vulnérables :

- **L'année 2021 est particulièrement marquée par la forte augmentation de l'accidentalité mortelle des cyclistes et piétons.** 9 cyclistes et 11 piétons ont perdu la vie sur les routes. La mortalité de ces usagers vulnérables connaît une augmentation de +51 % pour les cyclistes par rapport à la moyenne 2015-2019 justifiés notamment par le développement exponentiel des pratiquants de ce mode de déplacement suite à la pandémie. La mortalité des piétons est également en hausse de +24 % par rapport à la moyenne 2015-2019.
- **16 usagers de deux-roues motorisés ont été tués.** Même si une légère baisse est constatée sur la mortalité de ces usagers (-20 % par rapport à la moyenne 2015-2019), cette autre catégorie d'utilisateur vulnérable est particulièrement victime en Gironde.

Données sur le nombre de tués sur les routes par catégorie d'usager :

						AUTRES...	TOTAL TUES
	VL / VLU	2RM	VELO	PIETON	PL		
2021	35 49%	16 22%	9 13%	11 15%	1 1%	0 0%	72
2020	25 38%	21 32%	6 9%	7 11%	2 3%	4 ** 6%	65
Moyenne 2015-2019	39,4 46%	19,2 24%	4,4 7%	8,6 12%	1,8 2%	0,6 1%	74

Répartition des tués sur les routes en 2021 selon le mode de déplacement et les véhicules impliqués :

Qui est tué ? / Avec qui ?								Autre
Piéton	-	-	-	-	-	-	-	-
Vélo	-	-	-	-	-	-	-	-
Cyclo	-	-	-	-	-	-	-	-
Moto	-	-	-	-	-	-	-	-
VL	7	2	1	4	6	-	-	-
VU	2	2	-	1	-	-	-	-
PL	1	2	-	2	3	1	-	-
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre (Tram...)	1	-	-	-	-	-	-	-
En solo	-	3	-	7	21	3	-	-
Multi-collision	-	-	1	-	2	-	-	-
<b>Total provisoire 2021</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Répartition provisoire 2021</b>	<b>15%</b>	<b>13%</b>	<b>3%</b>	<b>19%</b>	<b>44%</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>
Moyenne annuelle 2016-2020	9	6	3	16	35	3	2	1

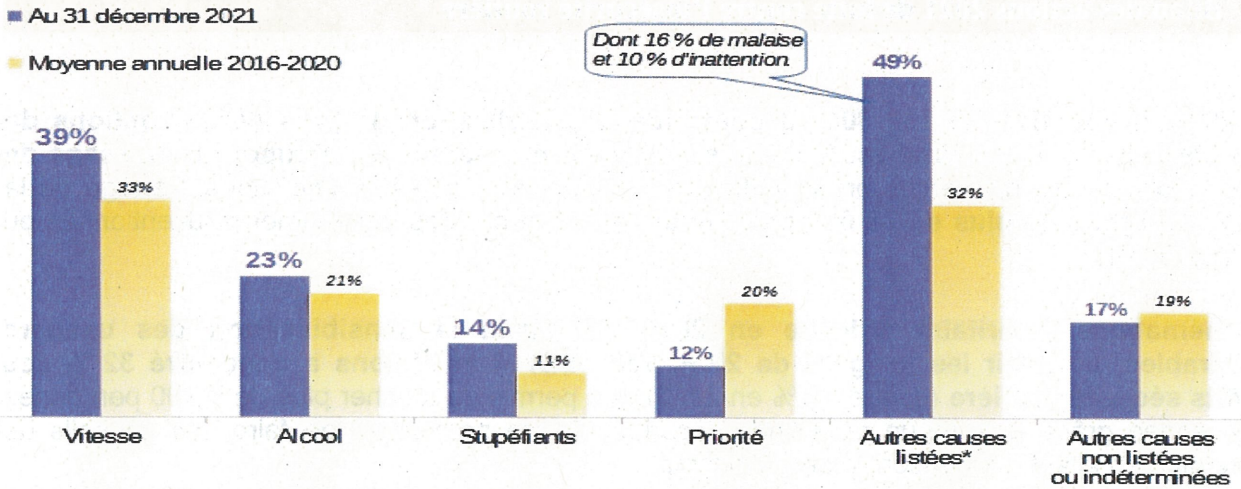
**= 1 personne décédée sur 2.**

→ Les facteurs d'accidentalité :

Suite aux déconfinements, les comportements décomplexés observés sur les routes se sont traduits par une progression des facteurs impliqués dans les accidents mortels.

- La vitesse excessive ou inadaptée reste la 1ère cause d'accidents mortels. Elle est relevée dans 39 % de ces accidents, soit une hausse de + 6 points par rapport à la moyenne annuelle 2016-2020.
- Les conduites addictives ont progressé en 2021 :
  - La consommation excessive d'alcool, présente dans 23 % des accidents mortels est en hausse de +2 points par rapport à la moyenne de ces 5 dernières années.
  - L'usage de stupéfiants est impliqué dans 14 % des accidents mortels, soit +3 points par rapport à la moyenne des 5 dernières années.

## Causes des accidents mortels / an

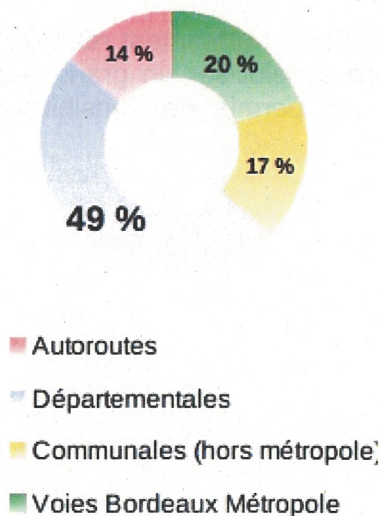


\* téléphone / distracteurs technologiques, malaise, somnolence / fatigue, inattention, facteur lié au véhicule, obstacle sur la voie circulée contre-sens / départ, dépassement dangereux, changement de file, non respect des distances de sécurité.

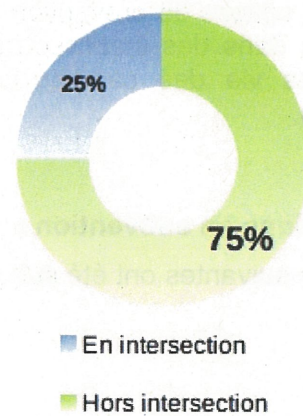
→ Les jeunes de 18-24 ans ont été les principales victimes avec 19 tués contre 11 en moyenne les années précédentes.

→ De manière inhabituelle, en 2021 la proportion d'accidents mortels situés en agglomération, c'est-à-dire dans des zones limitées à 50 ou 30 km/h, dépasse ceux localisés hors agglomération (51 % contre 35 %). Le réseau autoroutier comptabilise quant à lui 14 % des tués.

Localisation des tués en 2021 selon le réseau routier



Localisation des accidents mortels



## II – Bilan des actions 2021 de lutte contre l'insécurité routière

**En 2021, la dotation de 132 804€ a contribué à la réalisation de près de 340 actions de sensibilisation à la sécurité routière. Ces dernières ont permis de diffuser un message de prévention** sur les différentes problématiques d'accidentalité (vitesse, addictions, partage de la route...) **auprès de plus de 38 000 personnes** réalisées par des organismes subventionnés ou par la préfecture.

**La thématique prioritaire affichée en 2021 qui visait la sensibilisation des usagers vulnérables, à savoir les usagers de 2RM, vélo, EDPM et piétons a concentré 32 % des crédits sécurité routière** (contre 10 % en 2020) et a permis de toucher plus de 8 700 personnes cette année grâce à la tenue de stands sécurité routière permettant de faire des conseils de prévention en allant à la rencontre des habitants.

Cette thématique sera poursuivie en 2022 compte tenu de l'accidentalité et du contexte propice au développement de ces modes de mobilité.

Les actions de sensibilisation de sécurité routière destinées aux jeunes dans les établissements scolaires ont été les plus nombreuses (150 actions réalisées en 2021), suivies de la prévention auprès des usagers vulnérables (78 actions) et des dangers des addictions (47 actions).

Le public a été le plus largement sensibilisé aux actions globales de sécurité routière évoquant l'ensemble des enjeux pour réduire l'accidentalité sur les routes, notamment en raison des actions de médiatisation (campagne de photos sur un marché local) et actions de départs en vacances qui permettent avec peu d'actions de toucher un grand nombre de bénéficiaires (4 actions pour 16 000 bénéficiaires).

Les actions de prévention sur les risques liés aux addictions, notamment réalisées auprès des jeunes dans des établissements scolaires, ont permis de sensibiliser un grand nombre de bénéficiaires via des campagnes d'affichage (47 actions ont permis de sensibiliser 7 287 personnes).

### → **Actions en subvention :**

Les actions suivantes ont été subventionnées :

Porteur de projet	Nom de l'action	Thématique principale	Public ciblé	Objectifs	Description	REALISE						
						Montant retenu	Dates de réalisation	Nb d'actions	Nb de bénéficiaires			
AMSRA	Les jeunes et la sécurité routière	Sensibilisation globale	Jeunes	Prise de conscience des risques encourus en tant que piéton, cycliste, cyclomotoriste et voyageur de transport collectif.	Partie théorique avec diaporamas sur les risques piéton, cycliste et cyclomotoriste. Partie pratique : ateliers alcool, réactomètre; simulateur de conduite scooter; ceinture, ...	2 500 €	29 et 30/11 2/12 13/12 17/12	5	434			
AMSRA	Les risques professionnels	Risques routiers professionnels	Professionnels	Rappeler aux salariés utilisant un véhicule à titre professionnel les risques liés à leur matériel, à leur état général et aux éléments distrayants Rappeler aux chefs d'entreprises leurs obligations sur l'état du matériel, les temps de conduite et la situation du conducteur.	Partie théorique avec diaporamas : automobiliste, transport des marchandises (option) addictions, somnolence, fatigue, distracteurs... Partie pratique (en alternance avec la partie théorique) : ateliers simulateur de conduite auto, ceinture de sécurité, angles morts, alcool, distances de sécurité	2 700 €	19/11 26/11 3/12	3	110			
AMSRA	Les séniors et la sécurité routière	Séniors	Séniors	Sensibilisation aux problématiques liées à l'âge dans le cadre de leurs déplacements et du partage de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, conducteurs ou passagers de transport en commun (accident de Puisseguin).	Partie théorique avec diaporamas : déplacement des séniors, quiz sur les panneaux routiers et les nouvelles règles, remplir un constat amiable. Partie pratique (en alternance avec la partie théorique) : ateliers réactomètre, alcool, risques transports en commun	400 €	16/11 25/11 9/12	3	72			
AMSRA	Deux roues motorisés	2RM	Jeunes	- Prendre conscience des risques encourus en tant qu'utilisateur de deux-roues motorisé, et mettre en œuvre un comportement responsable et citoyen. - Réglementation et sanctions selon les types de véhicules.	Partie théorique avec diaporamas : le motocycliste, le cyclomotoriste et autres engins (EDPM), les distracteurs, les risques inhérents au conducteur, les addictions Partie pratique (en alternance avec la partie théorique) : l'atelier deux-roues motorisé, l'atelier réactomètre, l'atelier alcool : alcoolémie en fonction des différentes boissons, et degrés, l'atelier simulateur scooter et moto	5 000 €	29 et 30/11 2/12 13/12	4	314			
AMSRA	Les addictions	Addictions	Tous publics	Faire prendre conscience des dangers liés à la consommation d'alcool ou de stupéfiants dans les objectifs croisés de santé publique et de sécurité routière	Partie théorique avec diaporamas : addictions somnolence, distracteurs, ... Partie pratique : ateliers alcool, distances de sécurité, simulateur de conduite auto	4 300 €	9,25,26,29 et 30 2,3 et 9/12	9	682			
Atlantique mobilité sécurité routière	Prévention du risque routier chez les jeunes collégiens et lycéens	Addictions	Jeunes	Sensibilisation des collégiens et lycéens contre la consommation de drogues, alcool, cannabis en lien avec la sécurité routière.	1. Exposé sur les substances, leurs effets et les sanctions 2. Evaluation des apports de l'information Action réalisée par un médecin spécialiste des neurosciences, intervenant SR. Interventions de 50 minutes pour élèves de la 4ème à la première	4 500 €	6 et 7/04 1,17,18,25 et 27 7,8,14 et 15/06 6,7,21 et 22/10 16/11	32	1105			
Atlantique mobilité sécurité routière	Prévention du risque routier chez les séniors ruraux	Séniors	Séniors	sensibiliser les clubs séniors du département en ciblant particulièrement la ruralité	- action de sensibilisation avec les modules fatigue somnolence médicaments, le senior piéton, les carrefours giratoires, l'assurance, les temps de réaction, simulateur de conduite. - action exercice d'évacuation de bus dans des circonstances d'accident simulé et gestes de premiers secours	2 000 €	9 et 22/06 8 et 29/09 4,6,8 et 22/10 10/11 8/12	10	200			
CAP Magélan	Transhumance et campagne d'été	Sensibilisation globale	tout public	Sensibilisation sur l'aire de Bordeaux-Cestas des automobilistes qui se rendent ou reviennent du Portugal lors des transhumance de juillet-août (association lusophone) Sensibiliser les jeunes sur les dangers de la conduite sous l'emprise de l'alcool et des drogues ainsi que sur les distracteurs Relai des actions par les professeurs, radios...(public supplémentaire touché = 5 à 7 000 prs)	- Actions de prévention sur une aire d'autoroute - actions en discothèques et fêtes - ateliers en présentiel ou virtuel auprès des lycéens et collégiens	2 000 €						
Comité départemental de cyclisme de la Gironde	Savoir rouler pour tous	Vélo	Tous publics	Renforcer l'attractivité des pratiques cyclistes encadrées pour un plus grand nombre pour répondre à leurs besoins Développer le cyclisme en faveur des populations socialement défavorisées	Le public bénéficiera de séances dissocier en 2 phases : - Guider le public sur les équipements du cycliste - La maniabilité à vélo et les comportements adaptés sur la voie publique avec l'apprentissage de la signalisation.	7 000 €	24 et 25/07	3	7000			
										le 29/01 et la 0	53	5053

La prévention routière	Sensibilisation des enfants de 6 à 12 ans, aux principaux risques routiers	Sensibilisation globale jeunes	Sensibiliser les enfants, entre 6 et 12 ans, aux risques routiers pour lesquels ils sont plus spécifiquement concernés en tant que cycliste, piéton ou passager en voiture. Contribuer en tant que partenaire à l'obtention des compétences du savoir rouler à vélo. Accompagner le système éducatif dans l'objectif de passer l'APER.	Cette action se décline en deux modalités d'intervention possible : - pour les CM1 et CM2, temps dédié au vélo sur des approches théoriques et ou pratiques de vélo. Cette action est ponctuée par le Challenge inter-pistes. - Pour les plus jeunes : l'objectif est de les sensibiliser de manière plus générale aux différents risques routiers, de manière ludique (sous forme de jeu).	4 500 €	Entre le 5/01 et le 09/11	61	2785
La prévention routière	Sensibilisation des seniors aux divers risques routiers	Seniors	Permettre aux seniors de garder une autonomie dans leurs déplacements le plus longtemps possible (remise à niveau du code de la route, ateliers...).	Différents modules pourront être articulés : - connaître les nouvelles réglementations et les situations difficilement gérées par les seniors (nouveaux panneaux, partage de la voirie, giratoires...) - Echanger autour de la capacité des seniors - Parler des risques accrus et des spécificités liées à l'âge - Identifier les risques particuliers en tant que piéton - Identifier les risques particuliers en tant que cyclistes.	500 €	7/10 23/11	2	56
La prévention routière	Sensibilisation des professionnels aux risques routiers, que ce soit dans le cadre de trajets professionnels ou de trajets domicile travail	Risques routiers professionnels	Sensibiliser les salariés des entreprises aux risques routiers généraux. Permettre à tous les salariés, y compris ceux des TPE PME de bénéficier d'actions de prévention sur les risques routiers.	L'action se déroulera au sein des entreprises ou en "inter-entreprise": - Echanger et sensibiliser sur les conduites aggravant les risques d'accident (alcool, vitesse, distracteurs au volant...) - Echanger et informer sur les risques liés aux nouvelles modalités de déplacement individuels (trottinettes électriques, monoroues...) - Axer notre sensibilisation sur le cycliste - Axer notre sensibilisation sur le piéton	2 000 €	Entre le 03/02 et le 02/12	9	391
La prévention routière	Interventions auprès des jeunes sur les principaux risques routiers qui les concernent	Sensibilisation globale jeunes	Sensibilisation au sein des établissements scolaires (collèges, lycées), de la PJJ (protection judiciaire de la jeunesse), d'associations ou d'autres institutions.	Suivant les projets des partenaires, ces interventions portent sur des thèmes différents. Offre d'accompagnement des équipes pédagogiques dans les collèges pour le passage de l'ASSR 1 et 2.	2 400 €	Entre le 26/01 et le 25/11	18	1227
VICTAID	AIDE AUX VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION	Tous publics	Proposer aux victimes d'accident de la circulation et/ou leurs proches un accompagnement dès la survenance de l'accident et tout au long de la procédure, tant au plan juridique mais également si nécessaire au plan psychologique ou social.	A raison d'une journée par semaine, une juriste référente du service tient une permanence spécialisée. Elle reçoit les victimes d'accident qui ont pris rendez-vous	4 300 €	1 journée sur 44 semaines Par an.	28	161
Ville de Floriac	Apprentissage du vélo et sensibilisation aux déplacements sur la voie publique.	Jeunes hors scolaires	Apprendre à se déplacer de manière autonome sur un vélo	Intervention de la police municipale 5 jours d'ateliers et de mises en pratique en centre de loisir (fonds propres = inscriptions au centre de loisir)	700 €	Du 25 au 29/10	5	60
Ville de La Brede routière pour les écoliers et collégiens	Journées prévention routière pour les écoliers et collégiens	Jeunes	sensibiliser les écoliers (CM2) et les collégiens (3èmes) à la sécurité routière	ateliers mis en œuvre en partenariat avec la Police municipale, la gendarmerie, l'AMSRA, la MDPF et la Communauté de communes de Montescieu (CCM)	800 €	27 et 28 mai 2021	3	410



Ville de Latresne	Sensibilisation routière à Latresne	Sensibilisation globale	tout public	<ul style="list-style-type: none"> <li>- interpeller les conducteurs qui ont des comportements à risque</li> <li>- inciter à la réduction de vitesse sur des portions identifiées comme à risque dans commune</li> <li>- faciliter l'accès de certaines routes aux mobilités douces</li> <li>- impliquer les habitants en les faisant délivrer un message sur cette exposition photo</li> <li>- interpeller l'opinion publique sur les enjeux de la mobilité apaisée à Latresne</li> </ul>	Exposition photos grand format dans le village afin de sensibiliser les conducteurs et conductrices qui roulent avec des vitesses excessives rendant les routes dangereuses et impraticables pour les piétons et les mobilités douces dans le but de les inciter à réduire leur vitesse. 4 phases : identification des routes problématiques et des habitants souhaitant participer / prises de vue / installation / sensibilisation sur le marché (700 personnes par dimanche) en partenariat avec l'Association Maison de la Sécurité Routière Aquitaine (AMSRA) : voiture tonneau, sensibilisation au grand public, stand d'information.	7 000 €  Entre avril 2021 Et janvier 2022	1	15200
Ville de Saïles	Journée d'information et de prévention routière	Sensibilisation globale	Jeunes	Lutter contre les pratiques à risque sur la route, sensibiliser les jeunes aux dangers des deux roues, accompagner les usagers dans une démarche citoyenne, échanger autour des différents acteurs et sensibiliser les adolescents sur les conséquences des accidents routiers	- Le collège de SALLES banalisera la mainée de cours - l'auto école du Val de l'Eyre mènera un atelier de pilotage de scooter. - l'association de prévention animera un atelier de prévention. - les sapeurs pompiers de SALLES formeront aux gestes de premiers secours. - la gendarmerie de MIOS et BELIN-BELLET sensibiliseront les jeunes sur les dangers - la brigade anti-drogue sensibilisera les jeunes aux effets des drogues sur la conduite. - un cascadeur professionnel animera une simulation d'accident.	2 700 €	1	240
WIMOOV	Ateliers de sensibilisation et de prévention des risques routiers auprès des jeunes en Gironde	Sensibilisation globale	Jeunes	formation, information et sensibilisation sur les pratiques et réflexes nécessaires à une mobilité responsable auprès des jeunes suivis par des missions locales	Ateliers sont animés par une conseillère mobilité WimooV auprès de 6 participants en moyenne et visent à accompagner ces derniers sur leur mobilité sur leur territoire en leur donnant les informations nécessaires pour en faire des usagers conscients des risques inhérents à certains modes de déplacements.	20 000 €  Entre le 11/01 Et le 26/10/2021	67	407
Two Roule (22 EVENT)	Sensibilisation digitale aux bonnes pratiques en EDPM	EDPM	Tous publics	diffuser un message de sensibilisation et de prévention global sur les EDPM tout en accompagnant plus en profondeur des publics ciblés.	- 5 webinaires sur les règles de sécurité en EDPM - formation e-learning : adopter les règles de sécurité en EDPM - sensibilisation en groupe à destination des collégiens, lycéens, étudiants, résidents d'EHPAD et des publics en insertion - participation à des séances d'initiation à la trottinette électrique	2 300 € 4,18,19 et 20/11 15/11	5	145
Association des maires de Gironde	Opération vendanges	Risques routiers professionnels	Tous publics	Action de sensibilisation des usagers de la route aux déplacements d'engins agricoles dans le cadre des vendanges + rappel des consignes de sécurité sur la route et de l'entretien des engins aux professionnels. La préfecture finance l'achat de banderoles d'information des usagers à destination de communes	Analyse des besoins des maires en cours. Ils vont déposer un demande de subvention dans les jours qui viennent + demande de communication de la préf	6 000 €	1	563
MSA	Application numérique de vérification des éléments techniques des engins agricoles pour circuler en toute sécurité	Risques routiers professionnels	Professionnels	Proposer une solution numérique mobile pour une simplification des vérifications techniques permettant un meilleur suivi des engins agricoles, un meilleur état de fonctionnement et de visibilité et au final des déplacements sur un domaine public plus sûr avec un accès à des informations techniques et réglementaires liées à la circulation routière. Cette application servira de support pédagogique pour l'apprentissage des règles de prévention du risque routier pour l'enseignement agricole.	Lien avec l'action vendanges qui a permis de développer des solutions pour sécuriser le partage de la route qui seront intégrées dans cette application locale qui pourra être étendue à toute la France.	12 000 €	1	déterminé
Avenir santé carton	Opération « anti-carton »	Addictions	Jeunes	Actions de prévention sur les causes des accidents chez les jeunes en milieu festifs : alcool et stup. Ces actions sont réalisées par des jeunes (Service civique) spécialement formés et encadré par les salariés de l'association.	Action prévue en staitique (stand) ou en déambulatoire en permettant la réflexion sur le comportement des jeunes afin de déclencher une prise de conscience. Les jeunes pourront se tester avec proposition de solution alternative en cas de tests positifs. 4 interventions terrains sont prévues. Un volet de l'action sera réservée à l'orientation de jeunes de structures spécialisées (consultations jeunes consommateurs.) En remplacement des festivals, des maraudes seront effectuées dans l'espace public pour sensibiliser les jeunes et par une présence numérique avec 2 campagnes spécifiques (été et noel) et des posts adaptés 6 actions en tout (4 terrains + 2 campagnes internet)	1 840 €  du 14/06 au 30/06 24,25,26 et 30 Décembre	7	1317

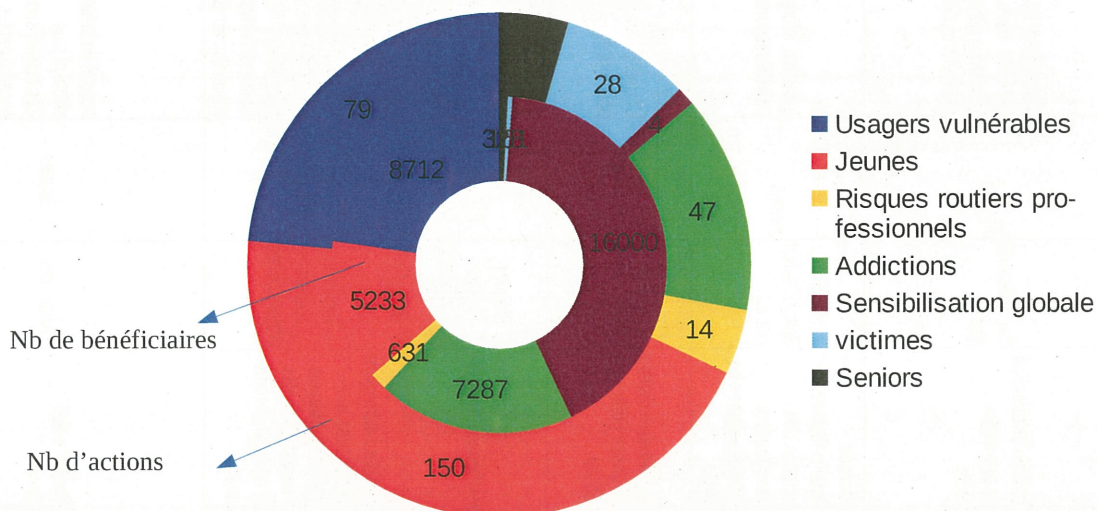
→ **Actions en régie :**

La préfecture a réalisé ou participé aux actions suivantes :

- **la participation au challenge Moreno**, concours de dessins organisé par la DZCRS auprès de 3 écoles du département (classes de CM2) sur la thématique de la sécurité routière lors du trajet domicile – école.
- **l'animation sécurité routière du tour de France les 16 et 17 juillet** avec l'appui de 3 IDSR expérimentés et 17 jeunes sapeurs pompiers du Libournais. Plus de 800 quizz adultes et enfants ont été renseignés au cours des 2 jours.
- **L'animation sécurité routière lors d'une compétition d'engins de déplacement personnel à moteur**, les Electric games, les 17, 18 et 19 juillet avec une initiation à la trottinette via l'installation d'une piste d'éducation routière.
- **la réalisation de l'action moto du 10 octobre** à laquelle ont participé 100 motards (2 sessions) avec la collaboration des FSI, de l'éducation routière et de Vigie route plus sûre, prestataire de l'État.
- **l'animation du stand sécurité routière sur le risque routier professionnel le 28/09 et 15/10** : actions de sensibilisation portées par la DIRA et Vinci autoroute.
- **l'organisation d'un webinaire sur les points de contrôle technique pour rouler en moto en toute sécurité le 2/12.**
- **la participation (appui financier et animation) à une action de sensibilisation vélo le 19/11** organisée par l'association Vélo cité qui a permis de sensibiliser 300 cyclistes.
- **la réalisation d'une action de sensibilisation à l'égard des usagers de vélo et trottinette sur 3 jours les 14, 15 et 16 décembre sur 5 sites de Bordeaux :**
  - 2 jours de sensibilisation avec délivrance de conseils adaptés selon l'utilisateur et son équipement (flyers et goodies sécurité routière seront distribués) sur les sites de la gare de Bordeaux, la place de la Victoire, la place Stalingrad et la place Pey Berland
  - 1 jour de prévention avec délivrance de conseils et exercice pratique de manœuvre de la trottinette électrique sur les quais de Bordeaux (rive gauche – placette Munich).

Au global, les sensibilisations menées par la préfecture et les organismes subventionnés ont permis de réaliser 340 actions réparties de la manière suivante :

Nombre d'actions et de bénéficiaires par thématique de sensibilisation



Les crédits sécurité routière alloués au titre de l'année 2021 d'un montant de 130 804€ ont été ventilés de la façon suivante par thématiques :

<b>Jeunes</b>	<b>150 actions financées pour un montant de 32 681€</b>
<b>Risques routiers professionnels</b>	<b>14 actions financées pour un montant de 22 700€</b>
<b>Vélo</b>	<b>65 actions financées pour un montant de 20 198€</b>
<b>2RM</b>	<b>6 actions financées pour un montant de 14 578€</b>
<b>Addictions</b>	<b>47 actions financées pour un montant de 10 640€</b>
<b>Sensibilisation globale</b>	<b>4 actions financées pour un montant de 9 000€</b>
<b>EDPM</b>	<b>8 actions financées pour un montant de 7 258€</b>
<b>Appui aux victimes d'accidents de la route</b>	<b>près de 170 appuis réalisés pour un montant de 4 300€</b>
<b>Seniors</b>	<b>15 actions financées pour un montant de 2 900€</b>
<b>Goodies pédagogiques</b>	<b>Achats réalisés pour un montant de 1 407€</b>
<b>Frais de fonctionnement</b>	<b>(Entretien des véhicules, Internet, Essence, ...) 5 100€</b>

Par ailleurs, la préfecture a apporté son soutien aux actions menées dans le cadre de l'attestation première éducation à la route passée par les élèves de CM2 via l'impression de plus de 27 000 documents spécifiques (attestation, documentation panneaux, outils d'évaluation...) qui ont permis de sensibiliser près de 6 000 jeunes aux enjeux de sécurité routière.

### III – Prévision des actions 2022 de lutte contre l'insécurité routière

La thématique prioritaire pour 2022 reste la sensibilisation auprès des usagers vulnérables. Face au constat d'une accidentalité particulièrement élevée en 2021 concernant les usagers de 2RM, les cyclistes et les piétons, et du développement exponentiel des modes de mobilité douce (vélo, trottinette), il paraît légitime d'appeler à la vigilance de tous sur cette catégorie d'usagers vulnérables.

- ⇒ 49 % d'usagers vulnérables (motards, cyclistes et piétons) ont été tués et 45 % blessés sur les routes de Gironde en 2021.

En 2022, 60 % des crédits sécurité routière sont fléchés pour une gestion des actions en mode subvention (contre 73 % en 2021).

L'appel à projets sécurité routière publié le 17 janvier 2021 sur le site mademarchesimplifiée.fr et ouvert jusqu'à fin février a attiré 30 projets provenant de 21 organismes mobilisés.

Suite à l'instruction des projets, 25 projets ont été retenus (18 porteurs de projets) :

Porteur de projet	Thématique principale	Nb d'actions	Nb de prs touchées	Montant alloué
WIMOOV	Sensibilisation globale	50	300	15 000 €
	Total			10 500 €
AMSRA	2RM	5	690	1 500 €
	Seniors	5	95	2 000 €
	Sensibilisation globale	5	870	3 000 €
	Vélo	5	580	4 000 €
	Total			10 500 €
La prévention routière	Jeunes (2 projets)	55	3500	7 000 €
	Risques routiers professionnels	10	500	2 000 €
	Seniors	10	80	1 500 €
Ville du BARP	Jeunes	27	1000	8 000 €
Association des maires de Gironde	Risques routiers professionnels	1	250	7 500 €
Lycée Agricole de Blanquefort (CFPPA)	Risques routiers professionnels	1	450	7 500 €
	Total			5 500 €
Atlantique mobilité sécurité routière	Jeunes	25	1300	4 500 €
	Seniors	15	500	1 000 €
VICT'AID	Victimes	44	219	4 000 €
Ville de MARTIGNAS SUR JALLE	Sensibilisation globale	4	350	3 000 €
APIPAF	Addictions	27	8000	2 500 €
Comité départemental de cyclisme de la G	Vélo	22	5000	2 500 €
VINCI Autoroutes	Risques routiers professionnels	1	150	2 500 €
Avenir santé	Jeunes	12	11500	2 000 €
CAP Magellan	Sensibilisation globale	10	25000	2 000 €
SAS Société Exploitation Transports J	Risques routiers professionnels	4	1000	2 000 €
CASIM 33	2RM	6	116	1 000 €
Comité d'Etude Information Drogue	Addictions	100	18000	1 000 €
Ville de EYSINES	Jeunes	54	1250	1 000 €
<b>TOTAL</b>		<b>523</b>	<b>82215</b>	<b>88 000 €</b>

La programmation prévisionnelle des actions en régie qui vient compléter les actions subventionnées est la suivante :

Nom action	Thématique	Public cible	Descriptif	Date de l'action	Crédits SR
Action moto	2RM	usagers motos	Action sur la semaine de la SR au travail orientée sur les trajets domicile travail => partie pratique orientée vers le milieu urbain + rocade, partie théorique et ateliers révisés pour correspondre à la thématique.	14/05/22	3 000 €
Action moto régionale	2RM	usagers motos	action pilotée par l'animation régionale regroupant en 1 lieu les participants des départements	225/09	2 000 €
Action moto	2RM	usagers motos	Action courbes et trajectoires + ateliers + piste à décentralisée pour être en milieu rural.	15 ou 16/10	7 000 €
Action mobilités douces	Vélo – EDPM	Tout public	Sensibilisation à la pratique du vélo et trottinettes en toute sécurité en plusieurs lieux pour donner une impression de grande ampleur	1 et 2 /06	3 500 €
Action mobilités douces	Vélo – EDPM	Tout public	22/09 : journée mondiale sans voiture Sensibilisation à la pratique du vélo et trottinettes en toute sécurité en plusieurs lieux pour donner une impression de grande ampleur	21 et 22/09	3 500 €
Challenge MORENO	Jeunes	Jeunes	Concours de dessins pour les CM2 sur une thématique de sécurité routière permettant la prise de conscience des enjeux de SR et la réflexion sur des proposition d'amélioration de la sécurité	juin	1 400 €
festival ranga sun ska	Sensibilisation globale	Tout public	prévention générale à l'entrée du festival	5, 6 et 7 / 08	1 500 €
Alcool	addictions	Tout public	Action à monter sur la lutte contre les conduites sous l'empire alcoolique	rentrée	1 500 €
Communication départ en vacances	Sensibilisation globale	Tout public	Communication réseaux sociaux départs en vacances d'été (rappel des règles de prudence)	fin juin	4 000 €
Communication passage à l'heure d'hiver	Sensibilisation globale	Tout public	Communication réseaux sociaux sur l'importance d'être visible sur les routes avec la baisse de visibilité liée notamment au changement d'heure (rappel des règles de prudence)		5 000 €
Apprentissage du permis moto en toute sécurité	2RM	usagers motos	Permettre aux futurs motards d'avoir le réflexe de rouler avec un gilet airbag et leur donner envie de s'équiper à l'obtention du permis		6 500 €
Théâtre interactif	Jeunes	jeunes	Théâtre interactif avec des jeunes lycéens sur une thématique de sécurité routière		
Pourriez-vous repasser votre code	Sensibilisation globale	Tout public	Réaliser un jeu de questions pour tester ses connaissances. L'accès en QR code pourrait être mis sur un support de style sous-verre pour être distribués dans des bars		
Fonctionnement			Achats de goodies pédagogiques, matériels, frais d'essence, imprimerie...		12 306 €

51 206 €

### → Contrôles routiers des forces de l'ordre

3 contrôles routiers de grande ampleur (régionaux) sont programmés :

- juin : contrôle routier poids-lourds
- septembre : contrôle routier de dépistage alcool
- novembre : contrôle routier de dépistage stupéfiants.

Ces contrôles viennent compléter la mobilisation des forces de sécurité intérieure lors des départs liés aux vacances scolaires notamment.

